

Oroszlány Város Polgármesteri Hivatala

Ikt.sz.: 151-66/2015.

**Lazók Zoltán úr**  
polgármester részére

OROSZLÁNY  
Rákóczi Ferenc út 78.  
2840

**Tisztelt Polgármester Úr!**

Oroszlány város helyi járatí menetrendjének bővítésével kapcsolatban a következőkben részletezett kérelmek érkeztek társaságunkhoz.

*Ipari Parkba közlekedő járatok indulási időpontjának módosítása, illetve a járatok számának bővítése:*

A Wescast Hungary Autóipari Zrt. HR vezetője Nagy Noémi azzal a kéréssel fordult társaságunkhoz, hogy a 2015. július 1-jétől a hazaszállításhoz rásegítő járatként beállításra került 1-es jelzésű járatok 10 perccel korábban, 6:10; 14:10; illetve 22:10 órakor induljanak a Volán teleptől. Kérésüket azzal indokolták, hogy a munkavégzés után a dolgozók egy része '15 perckor már a megállóhelyen várakozik. A szerződéses járatok jelenleg azonos időben indulnak a helyi járatokkal, ezért a megállóhelyen a felszálló utasok összezsúfolódnak. A kért módosítással a Wescast elé érkező járatok jobb eloszlását lehetne biztosítani.

Gábor Piroksa, a Wescast Hungary Autóipari Zrt. munkavállalója azzal a kéréssel fordult hozzánk, hogy keressünk megoldást az irodai munkarendben 16:00 óráig dolgozók hazaszállítására.

A Képviselő-testület jóváhagyásával 2011. március 1-jétől került beállításra két olyan Ipari Parkba közlekedő járat, amely az irodai dolgozók be- illetve hazaszállítását volt hivatott szolgálni. A járatok munkanapokon 7:20, illetve 16:50 órakor közlekedtek. Kihasználatlanság miatt két hónap üzemelést követően a 16:50 órakor közlekedő járat leállításra került.

A jelenlegi menetrendben a Volán telepről indul 1Y járat 16:10 órakor, de ez a járat csak iskolai előadási napokon közlekedik. Feladata a diákok hazaszállítása a tanítási idő végén, valamint közlekedésének irányát tekintve először a város területét érinti, majd ezt követően megy az Ipari Park felé, így azzal csak a Volán telepig lehet bejutni.

Ahhoz, hogy a járatot hazautazásra használni tudják, szükséges lenne a vonalvezetés meghosszabbítására, tanszünetben munkanapokon pedig teljesen új járat beállításával lehetne csak megoldani a hazajutást. A következő táblázatban bemutatjuk az iskolai előadási napokon meghosszabbított, valamint a tanszünetben munkanapokon közlekedtetni kívánt járatok várható költségeit.

	Teljesítmény többlet (km/nap)	Költség többlet naponta (Ft/nap)	Költség többlet évente (Ft/év)
iskolai előadási napokon vonalvezetés meghosszabbítása	7,8	2 472,6	457 431
tanszünetben, munkanapokon új járat indítása	10,3	3 265,1	225 292
<b>Irodai járat közlekedtetésének költségei összesen:</b>			<b>682 723</b>

*Majk – Kamalduli Remeteségbe indítandó járatok:*

Menetrendi egyeztetés során felmerült az igény a Majki műemlékegyüttes közösségi közlekedéssel való megközelítésének biztosítására. Oroszlány város helyi járat menetrendjében szerepel nyári időszakban 7:30 órakor 1T jelzésű járat, amely a városi temetőhöz szállítja az oda látogatókat. Ennek a járatnak a meghosszabbítása irányonként 1,6 km-rel növelné a teljesítményeket. A látogatók szállítására azonban nem alkalmas, hiszen a múzeum április 1-től október 31-ig naponta (hétfő kivételével) 10:00 és 18:00 óra között tart nyitva.

Tekintettel arra, hogy a nyári időszak idegenforgalmi szempontból különösen jelentős, ezért azt javasoljuk, hogy július 1-jétől augusztus 31-ig állítsunk be 1T jelzéssel - a járat útvonalát Majkpusztáig meghosszabbítva - egy járatpárt. A járatok Volán teleptől javasolt indulási ideje 9:50 óra, visszafelé 11:30 óra. A javaslat összeállításakor figyelembe vettük a Székesfehérvár és Budapest viszonylatában közlekedő távolsági járatok érkezési és indulási idejét.

A helyi járat teljesítmény járatpáronként 20,2 km-rel növekedne. Háromféle változatban számoltuk ki az éves költségtöbbletet:

- Július 1-től augusztus 31-ig hétfő kivételével naponta
- Július 1-től augusztus 31-ig szabad- és munkaszüneti napokon
- Április 1-től október 31-ig szabad- és munkaszüneti napokon

A következő táblázatban bemutatjuk a közlekedtetés költségeit. A látogatók becsült számától függően meggondolás tárgyát képezheti, hogy a járatok milyen napokon és milyen időszakban közlekedjenek.

	Teljesítmény többlet (km/nap)	Költség többlet (Ft/nap)	Költség többlet évente (Ft/év)
Új járat indítása Majkpusztára július 1-től augusztus 31-ig hétfő kivételével naponta	20,2	6 403,4	339 380
Új járat indítása Majkpusztára július 1-től augusztus 31-ig szabad- és munkaszüneti napokon	20,2	6 666,0	126 654
Új járat indítása Majkpusztára április 1-től október 31-ig szabad- és munkaszüneti napokon	20,2	6 666,0	439 956

Oroszlány Borbála telepen lakók megismételt kérése:

Kovács Ferencné, Oroszlány, Móricz Zs. út 53. szám alatti lakos ismételt eljuttatta társaságunkhoz kérelmét a Borbála telepen új megállóhely létesítése és járat közlekedtetése tárgyában. Leveléhez mellékelte az Önök által 14-TG/208-2/2015. iktatószám alatt megküldött tájékoztatást. A kérvényezőt levélben tájékoztatjuk, hogy nem látunk lehetőséget kérelmének megvalósítására a megállóhely és a finanszírozási garanciák hiányában.

**Tisztelt Polgármester Úr!**

Kérjük mérlegeljék a lehetőségeket és várjuk visszajelzésüket az Ipari Park, illetve a Majk Kamalduli Remeteség viszonylatában érkezett menetrendi bővítésekkel kapcsolatban. Amennyiben további egyeztetést látnak szükségesnek, szívesen állunk rendelkezésükre.

Tatabánya, 2015. november 3.

Tisztelettel:

Németh Tamás